سازمان بنادر و دریانوردی

تعرفه های خدمات بندری و دریایی

بنادر بازرگانی جنوب کشور

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات
پیش نویس

قابل اجرا از تاریخ .../.../۱۴۰۵

معاونت امور بندری و اقتصادی

اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها

اداره تعرفه خدمات بندری و دریایی

www.Dotic.ir

«فهرست مندرجات»

عناوین | صفحه

شرایط عمومی – حوزه قلمرو- مبنای محاسبه- پیش پرداخت- روزهای کاری ۴
تعاریف بنادر ۵
اسناد مورد نیاز ورود کشتی ۵
کالاهای خطرناک و مخاطره انگیز ۶
نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE) ۶
ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران ۶
بخش اول-تعاریف مربوط به کشتی و کالا ۷
تعاریف مربوط به کشتی و کالا ۷
تعاریف مربوط به کالا و کانتینر ۹
ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی ۱۱
بخش دوم-تعرفه های مترتب بر کشتی ۱۳
جدول شماره ۱-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های تجاری غیرنفتی ۱۳
جدول شماره ۲-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) ۱۴
جدول شماره ۳-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی ۱۵
جدول شماره ۴-تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی ۱۵
تعرفه آب بهاء ۱۶
هزینه اصلاح فهرست بار کشتی ۱۶
تعرفه لنگراندازی و توقف (lay up) ۱۶
هزینه خدمات هواشناسی ۱۶
توضیحات مربوط به کشتی ۱۶
تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها ۱۸
جدول شماره ۵-تخفیفات مربوط به کشتی ۱۸
جدول شماره ۶-معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی ۲۰
بخش سوم-تعرفه های مترتب بر کالای غیرکانتینری ۲۱
جدول شماره ۷-تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه ۲۱
جدول شماره ۸-تعرفه خن کاری کالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه ۲۳
جدو شماره ۹-تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک ۲۴
جدول شماره ۱۰-تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری ۲۵
جدول شماره ۱۱-هزینه نظارت و خدمات اسنادی ۲۶
جدول شماره ۱۲-تعرفه اجاره جرثقیل های۱۴۰ تن به بالا ۲۶
توضیحات کالای خطرناک ۲۷
جدول شماره ۱۳-عوارض کالا و کانتینر ۲۷
بیمه کالا ۲۷
تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای غیر کانتینری ۲۸
جدول شماره ۱۴-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای صادراتی ۲۸
جدول شماره ۱۵-تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانزیت خارجی ۲۸
جدول شماره ۱۶- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای ترانشیپ ۲۸
جدول شماره ۱۷- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالاهای کابوتاژ در بندر مبدا ۲۸
جدول شماره ۱۸- سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیرکانتینری ۲۹
بخش چهارم-تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری ۳۰

www.Dotic.ir

جدول شماره ۱۹-هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) ۳۰
شرایط اختصاصی برنامه زمانی پهلودهی ۳۱
جدول شماره ۲۰-تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی ۳۱
کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۳۲
جدول شماره ۲۱-وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک ۳۲
سایر خدمات کانتینری ۳۳
جدول شماره ۲۲-جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی ۳۳
جدول شماره ۲۳-تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری ۳۳
جدول شماره ۲۴-تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا ۳۳
جدول شماره ۲۵- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS ۳۴
جدول شماره ۲۶-تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر ۳۴
جدول شماره ۲۷-تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی ۳۵
جدول شماره ۲۸-تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی ۳۵
جدول شماره ۲۹-تعرفه خدمات جانبی کانتینری ۳۶
تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالاهای کانتینر ۳۷
جدول شماره ۳۰- تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار ۳۷
جدول شماره ۳۱- تخفیفات مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات ۳۷
جدول شماره ۳۲- تخفیفات مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی ۳۷
جدول شماره ۳۳- ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاژ در بندر مبدا ۳۸
جدول شماره ۳۴- سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری ۳۸
بخش پنجم-سایر تعرفه ها
تعرفه منطقه ویژه اقتصادی بندری ۳۹
جدول شماره ۳۵-تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد ۳۹
جدول شماره ۳۶-تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی ۳۹
هزینه های خدمات قرنطینه ۴۰
جدول شماره ۳۷-کشتی ها یا شناورهای باری و مسافری ۴۰
جدول شماره ۳۸-کشتی ها یا شناورهای نفتکش ۴۱
جدول شماره ۳۹-هزینه اقدامات بهداشتی ۴۱
جدول شماره ۴۰-تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران ۴۲
جدول شماره ۴۱-تعرفه حق الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران ۴۲
NOTE OF PROTEST ۴۳
جدول شماره ۴۲- کشتی های با پرچم خارجی ۴۳
جدول شماره ۴۳-تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد ۴۳
جدول شماره ۴۴-تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق ۴۳
جدول شماره ۴۵-تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد ۴۴
بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی ۴۶
جدول شماره ۴۶-تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری ۴۶
جدول شماره ۴۷-تعرفه ریلی کالاهای کانتینری ۴۷
جدول شماره ۴۸-هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی ۴۷
جدول شماره ۴۹- هزینه توقف واگن ۴۷
جدول شماره ۵۰-تخفیفات و معافیت های ریلی ۴۷

www.Dotic.ir

سیاست های حاکم بر بازنگری وتدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناد به قانون "تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر کشور" مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصادیق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و . . . مبادرت به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۵ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالاست. این تعرفه ها از ردیف هایی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات
پیش نویس

www.Dotic.ir

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر جنوبی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد، ضمنا مبناء محاسبه تعرفه ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه های قابل ارائه به ذینفعان می باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنکاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت باتوجه به تفکیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر(وارده از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال رویه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران- میدان ونک- بزرگراه شهیدحقانی- بعد ازچهارراه جهان کودک- انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir، پیگیر موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو :

حوزۀ قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی جنوبی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیرکانتینری:

۱)حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲)حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳)مبنای محاسبهTHC و هزینه ارزی مرتبط با فعالیت‌های کانتینری، دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی می‌بایست مبلغ صورت‌حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۴)در مواردی که در این کتابچه تخفیفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت :

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند، در این صورت مادامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب ها و تعطیلات) :

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه، جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم -عاشورا	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری

توضیح : کلیه ترمینال ها در طول سال به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.

تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز – یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم – عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.

www.Dotic.ir

تعاریف مربوط به بنادر کشور:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیر ساخت‌ها و رو ساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.(نظیر بنادر بوشهر، شهید رجایی، باهنر، امام خمینی(ره)، آبادان، خرمشهر، گناوه و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد. چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیردولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد. (نظیر بنادر شهید رجایی و امام خمینی(ره))
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند. (نظیر بنادر انزلی و چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری))
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.(نظیر اسکله فولاد)
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدودهٔ موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدودهٔ بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهار نامه اجمالی کشتی
- اظهار نامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافرین کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیهٔ کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامهٔ جداگانه اعلام نماید.

www.Dotic.ir

• ازآنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستمEDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا وکانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان‌آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code) **:**

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد. لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده درISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت،محیط زیست، پدافندغیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی ، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه های بندری، صاحبان کالا، شرکت های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم و یا غیرمستقیم می تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و الزامات معتبر بین المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخطی از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور / استان / شهرستان می باشد.

www.Dotic.ir

بخش اول– تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف – تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی [۱](GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. .

ظرفیت ناخالص کشتی [۲](GT) :

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیما (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری :

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد .

کشتی فله بر خشک :

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری :

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی صیادی :

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو– رو :

شناوری باری می‌باشدکه برای حمل محموله‌های چرخ دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و یا از آن خارج می شوند.

کشتی تانکر :

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

۱- Gross Registered Tonnage

۲- Gross Tonnage

www.Dotic.ir

کشتی حامل گاز / میعانات گازی :

شناوری است که جهت حمل گاز / میعانات گازی به کار گرفته می شود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد ازجمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنمابر، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناورآبرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناور ها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

شناور سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل موادغذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و سکوهای متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبرگلاس و...که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

شناور دوبه :

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش :

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آب های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب :

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال های دسترسی، حوضچه ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

NOD[1]:

اعلامیه‌ای است که توسط فرمانده کشتی یا شرکت نمایندگی کشتیرانی، پیش از عزیمت شناور از بندر، به مرجع دریایی ارائه می‌شود و حاوی اطلاعات موردنیاز درباره شناور، سفر دریایی و زمان پیش‌بینی‌شده خروج است .

سکوی ثابت(Fixed Offshore Platform)

سازه‌ای دریایی است که به‌منظور انجام فعالیت‌های اکتشافی، حفاری، استخراج یا فرآورش منابع دریایی در یک موقعیت معین احداث شده و از طریق سازه‌های مهندسی به‌صورت دائمی به بستر دریا متصل و مهار می‌شود؛ به‌گونه‌ای که قابلیت جابه‌جایی عملیاتی ندارد.

سکوی متحرک(Mobile Offshore Platform)

سازه یا واحد فراساحلی شناوری است که به‌منظور انجام عملیات دریایی، حفاری یا فعالیت‌های اکتشافی طراحی شده و قابلیت انتقال و استقرار مجدد در موقعیت‌های مختلف دریایی را دارد.

۱- Notice of Departure

www.Dotic.ir

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up) :

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق میشود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می باشند.

شیفتینگ شناور:

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس ماژور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه‌ای[1]SBM و [2]SPM :

بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری :

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

ب– تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود .

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عینا به خارج اعاده گردد .

صادرات قطعی :

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی ازصادرات :

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عینا به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ(کران بری) :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی :

به عبور کالا وکانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند.

توضیح: درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی برخروج کالا از مرزهای گمرکی) ازطرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

---

[1]- Single Buoy Mooring

[2]- Single Point Mooring

www.Dotic.ir

ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) با هدف جلوگیری از بروز دموراژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و درصورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP) **:**

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقبا پس از صادرات، تضامین محموله ورود موقت آزاد می گردد.

عملیات ترانشیپ :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجددا توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

اعاده :

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج، به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

انتقال:

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

حمل یکسره:

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری.

حمل مستقیم:

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه:

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله‌های کانتینری خارج استاندارد :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می‌کند.

www.Dotic.ir

ایزوتانک:

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و پودرها) خطرناک و غیرخطرناک به کار می رود.

TEU[1]:

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top:

این نوع کانتینر معمولا فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و یا بارگیری کانتینر [2](THC)

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و....) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می‌شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move):

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

کانتینر FCL[3]:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر LCL[4] :

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار CFS[5]:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استریپ ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

PTI[6]:

آماده سازی اولیه کانتینر یخچالی و ایجاد دمای مورد نیاز جهت استافینگ کالای مورد نظر از ۲۴ الی ۴۸ ساعت قبل

ترمینال اپراتور :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

۱- Twenty Foot Equivalent Unit

۲-- Terminal Handling Charges

۱- Full Container Load

۲- Less Container Load

۳- Container Freight Station

۴-Pre Trip Inspectio

www.Dotic.ir

کالای غیرپالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز ، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی :

۱-صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲-کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳-کیسه مواد غذایی(غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴-کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵-پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶-انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته‌بندی مستحکم به نحوی‌که وزن بسته‌بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷-انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸-انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹-انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلو گرم

۱۱-کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲-انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .

۱۳-انواع الوار و پایه‌های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴-انواع آهن‌آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵-انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی‌که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶-شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

توضیحات:

الف : سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.

ب : موتورلنج‌ها و واحدهای شناور زیر۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج : کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف های مفتولی

۱-لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq ۲۷۳,۱^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنکاری – باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > ۲۷۳,۱^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری، باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۳-بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq ۱۵۰۰$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴-بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > ۱۵۰۰$ بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی می‌گردد.

www.Dotic.ir

بخش دوم– تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱– تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری (به استثنای شناورهای تانکری) در بنادر جنوبی کشور و اسکله های اختصاصی و خصوصی

ردیف	عنوان تعرفه		واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/ GT	۱/۹۲
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله[1]	هر تن کالا/ سنت	۳/۱۹
۲	عوارض فانوس دریایی		C/ GT	۳/۸۳
۳	هزینه توقف کنار اسکله[2]		C/ GT	بند ۲ توضیحات
۴	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند)		C/ GT	۳
۵	هزینه جمع آوری زباله در هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار	۱
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	دلار	۲
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ GT	دلار	۴
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۱۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار	۴۰
		شناورهای بالاتر از ۱۵۰۰۰ GT	دلار	۱۰۰
۶	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت		C/ GT	۱۹/۱۶
۷	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه		C/ GT	۱۹/۹
۸	هزینه یدک‌کشی		C/ GT	۳۸/۳۴
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		C/ GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان			۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان			۲۰٪

توضیحات جدول شماره ۱:

۱–حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.

۲–هزینه توقف کنار اسکله (جدول زیر) بر مبنای نرم تخلیه یا بارگیری مربوط به کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه بندی می‌شود.

ردیف	کشتی	نرم به روز	واحد محاسبه	بر اساس نرم GT درساعت	مازاد بر نرم GT درساعت
۱	کانتینری/ رو –رو	یک	C/ GT	۰/۰۶۷	۰/۲۸
۲	جنرال کارگو، مسافری، بار- مسافر و صیادی	سه	C/ GT	۰/۰۳۳	۰/۷۳
۳	کشتی های فله بر	پنج	C/ GT	۰/۰۲	۰/۷۳
۴	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	یک	C/ GT	۰/۰۲۸	۰/۱۱

۲-۱–هزینه توقف شناور با محموله‌های مختلف (کانتینری، فله، جنرال کارگو)، بر اساس میزان محموله ای که بالاترین درصد را به خود اختصاص می دهد محاسبه و وصول می‌شود.

۲-۲–شناورهای پر وارده به بنادر کشور که پس از تخلیه مبادرت به بارگیری کالای صادراتی یا ترانزیتی می نمایند، مجاز به استفاده از دو نرم مجزا برای تخلیه از کشتی و بارگیری به کشتی می‌باشند. (در صورت تخلیه و بارگیری همزمان، زمان قابل احتساب برای شروع نرم صادرات و یا ترانزیت، پایان تخلیه کامل کشتی خواهد بود.)

www.Dotic.ir

جدول شماره ۲– تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) و عملیات STS (نفت و مشتقات نفتی) در کلیه بنادر مالکیتی و حاکمیتی

ردیف	عنوان تعرفه		واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/GT	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری در اسکله[1]	هر تن کالا/ سنت	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی		C/GT	۴
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت یا برگشت واحد شناور		C/GT	۴۰
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه		C/GT	۴۱
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		C/GT در ساعت	۰/۴۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند.)		C/GT	۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای تا ۲۰۰ GT	دلار	۱
		شناورهای بیش از ۲۰۰ تا ۵۰۰ GT	دلار	۲
		شناورهای بیش از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰GT	دلار	۴
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۱۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار	۴۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ GT	دلار	۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	شناورهای تا ۱۵۰۰ GT	دلار	۳۰۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار	۸۰۰
		شناورهای بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ GT	دلار	۱۵۰۰
		شناورهای بیش از ۱۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ GT	دلار	۲۲۰۰
		شناورهای بیش از ۱۵۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰ GT	دلار	۲۹۰۰
		شناورهای بیش از ۲۰۰۰۰ تا ۲۵۰۰۰ GT	دلار	۳۶۰۰
		شناورهای بالاتر از ۲۵۰۰۰ GT	دلار	۴۵۰۰
		عملیات STS	C/ GT	۳۴/۵۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		C/ GT	۱۲/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت های غیراداری به میزان			۱۰٪
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج شنبه و جمعه به میزان			۲۰٪

توضیحات جدول شماره ۲ :

حق تخلیه و بارگیری در لنگر گاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می باشد.

www.Dotic.ir

جدول شماره۳– تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کلیه شناورها در SBM ، SPM در کلیه بنادر جنوبی کشور (اعم از مالکیتی و حاکمیتی) و کشتی های حامل گاز / میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس، ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)، کوه مبارک و جاسک و...

ردیف	عنوان		واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	C/ GT	۱۶
		حق تخلیه و بارگیری[1]	هر تن کالا سنت	۲۴
۲	عوارض فانوس دریایی		C/ GT	۸/۱۴
۳	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می نمایند.)		C/ GT	۳
۴	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)	C/ GT	۳۸/۲۸
		در SBM یا SPM	C/ GT	۷۶/۵۶
۵	هزینه یدک‌کشی	در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) ، SBM یا SPM و اسکله فراسکو	C/ GT	۳۴/۵۰
		اسکله آسیای آرام ، LNG و سیراف پارس	C/ GT	۷۰
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		C/ GT	۱۲/۸۲
۷	هزینه جمع‌آوری زباله		مطابق ردیف ۷ جدول شماره ۲ و توضیحات آن	

توضیحات جدول شماره ۳ :

۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۳) اعمال نمی‌شود.

۲-تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های تجاری غیرنفتی و غیرگازی حامل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی به بندر خدماتی پارس و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) براساس "جدول شماره یک" بدون در نظر گرفتن هزینه توقف در کنار اسکله (ردیف۳) و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه (ردیف۷) و بدون اعمال هرگونه تخفیف محاسبه و وصول می‌شود.

جدول شماره ۴ –تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر انبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود.		
ب - در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه، اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی‌شود.		
ج- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماند اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

www.Dotic.ir

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می‌شود. ضمنا در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور هزینه بر اساس جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا بازاء هر مورد	بعد از تخلیه کالا بازاء هر مورد
مبلغ (ریال)	۹,۲۱۳,۰۰۰	۳۶,۸۴۷,۰۰۰

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay up **:**

الف- نرخ تعرفه لنگر اندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن **DWT** یا **GT** یا **GRT** هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به‌ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای **Lay Up** وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به استثناء بند" الف"و "ب" فوق معاف می باشند، لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه/بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (شماره ۱ الی ۳ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

د–شرایط Lay Up **در بنادر کشور:**

- ✓ رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری و گمرکی در زمان توقف.
- ✓ تکمیل فرم درخواست که در آن مدت **Lay Up** و مشخصات کشتی قید شود.
- ✓ رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ✓ تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند **Lay Up** و درخواست های تعمیرات منظم
- ✓ آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

باستناد ردیف "۲" بند"ج" ماده "۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ **GT** وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۴،۸۸۹،۷۹۲ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۱۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می‌شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها:

۱-مبنای محاسبه براساس **GT** شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس **GRT** ثبت شده باشد بر مبنای **GRT** و درصورتی که یک شناور هم دارای **GRT** و هم **GT** باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های مربوطه در اسکله وصول می گردد. ضمنا هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می‌شود.

۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر **GT**، با استفاده از طناب کشتی ۳/۵ سنت برای هر **GT** می باشد و درصورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمنا برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۳-۱-در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس که مجموعا یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول مربوطه محاسبه و اخذ می‌شود.

۳-۲-در صورت درخواست جابجایی شناور از اسکله به اسکله دیگر و یا به لنگرگاه توسط شرکت کشتیرانی و یا نمایندگان آنها، هزینه‌های جابجایی (شیفتینگ) وصول خواهد شد.

۴- در صورت جابجایی[1] لنگر و تغییر موقعیت شناور، جهت استقرارمجدد شناور، هزینه‌های راهنمایی ۳/۳ سنت برای هر **GT** محاسبه و وصول می‌شود و درصورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول مربوطه قابل محاسبه و اخذ می‌باشد. ضمنا برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

[1] Drag

www.Dotic.ir

۵-کشتی‌های غیرکانتینری که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند درصورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره : مبناء محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۶-نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخ های توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۷- پهلودهی و جداسازی کلیه کشتی ها و سکوهای ثابت و متحرک، در کشتی سازی ها و انجام عملیات داکینگ و آنداکینگ مشمول جداول ۱، ۲و یا ۳ نبوده و تابع قراردادهای اجاره ساعتی تجهیزات دریایی می باشد.

۸-چنانچه بندر آمادگی پهلودهی/ جداسازی کشتی یا شناوری را به/ از اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلام آمادگی کشتی برای پهلوگیری) و N.O.D (اعلام آمادگی کشتی برای جداسازی) منعکس نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر از اعلام زمان (پیش بینی) حضور راهنما، مبلغ ۱،۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۹-از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۱۰-شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۱۰-۱-نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۱۰-۲-نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و درصورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ... طبق قرارداد فیمابین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۱۰-۳-در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و درصورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید .

۱۱-در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگر گاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.

۱۲-برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، قایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.

۱۳-نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۱۴-اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول می‌شود. در خصوص شناورهای با ظرفیت ناخالص۱۰۰۰GT و کمتر، در صورت عدم بکارگیری یدک‌کش (با حضور راهنما) هزینه یدک‌کش دریافت نمی‌شود. ضمنا برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.

۱۵-از واحدهای شناور مختلط (شناورهای ایرانی که واحد شناور خارجی را در یدک دارند و یا برعکس) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای هر فروند شناور ورودی به بندر به طور جداگانه و با توجه به پرچم هریک از آنها محاسبه و اخذ می‌شود.

www.Dotic.ir

۱۶-عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد. در کلیه بنادر بکارگیری راهنما اجباری است و با حضور راهنما (حتی درصورت عدم استفاده از یدک کش) مجموع تعرفه راهنمایی و یدک‌کش لحاظ می-گردد لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش ، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه خواهد شد. لازم به ذکر است در خصوص شناورهای ۱۰۰۰ GT و کمتر، بند ۱ توضیحات جدول شماره ۶ بخش تخفیفات نافذ می-باشد.

۱۷- کلیه شناورها موظفند حداکثر تا ۵ ساعت پس از خاتمه هر یک از عملیات تخلیه یا بارگیری ، اسکله تحت اختیار خود را ترک نماید. به ازای هر ساعت تاخیر از زمان فوق، مبلغ ۱۰۰۰ دلار یا معادل ریالی آن بابت توقف مازاد از کشتی اخذ خواهد شد.

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات
پیش‌نویس

www.Dotic.ir

تخفیفات و معافیت‌های مربوط به شناورها

جدول شماره ۵– تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف–پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب– به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	٪ ۱۰۰ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره– محاسبه هزینه های بندری مترتب برشناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی درصورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.)	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می‌نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور). تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی ، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج‌فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد. (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور). ۱– برای تردد سوخت‌رسان‌ها در محدوده حوضچه بندر تا لنگر گاه خارجی نیاز به صدور PC نمی‌باشد. ۲–برای تردد سوخت‌رسان‌ها تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان PC صادر می‌شود. ۳–شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق الذکر براساس جدول شماره ۲ می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض فانوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در ترددهای بعد از ورود اولیه براساس جدول شماره ۱
۸	کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک‌های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه باستثنای هزینه زباله در

www.Dotic.ir

	۱- درصورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک‌های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله (شناور های تانکر جدول شماره ۱ و سایر شناورها بر اساس جداول ذیربط) را درصورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند. ۲-کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی می‌باشند و درصورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله بر مبنای جدول شماره یک را پرداخت می‌نمایند.	جدول ذیربط
۹	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش مشمول تخفیف می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۱۰	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آب های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹۵٪ در حقوق و عوارض
۱۱	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه ها
۱۲	کشتی های غیر نفتی با تناژ بیشتر از۲۵ هزار تن GT وارده به بندر بوشهر	۳۰٪ در حقوق و عوارض
۱۳	کلیه شناورهای کابوتاژی حامل کالاهای اساسی غیرنفتی در بنادر مبدا و مقصد تبصره: شناور های ایرانی حامل کالای کابوتاژی با ظرفیت ۱۰۰۰ GT و کمتر در خصوص حقوق و عوارض تابع جدول شماره ۶ می‌باشند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و توقف کنار اسکله
۱۴	هزینه شیفتینگ شناورها بین بنادر شهید کلانتری و شهید بهشتی یا برعکس به منظور بارگیری کانتینرهای پر صادراتی و یا ترانزیتی از مبدا بندر شهید بهشتی چابهار	۱۰۰٪
۱۵	حقوق، عوارض و هزینه ها شامل پاس کشتی در خصوص کشتی‌های مسافری، بار- مسافر و کروز اعم از ایرانی و خارجی با سفرهای داخلی و بین المللی که اقدام به حمل مسافر و گردشگر می‌نمایند.	۹۰٪ نسبت به جدول شماره ۱
۱۶	صورتحساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۱،۷۷۵،۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتی که مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱،۷۷۵،۰۰۰ ریال وصول می شود.	

توضیح جدول شماره ۵:

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات نمی‌باشد.

www.Dotic.ir

جدول شماره ۶ –معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی GT<=۱۰۰۰

ردیف	تعرفه		شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
			تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	–	–	–	–	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
۳	هزینه جمع‌آوری زباله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن سازی دریایی		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(–) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۶ :

۱–هزینه راهنمایی و یدک کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی GT<=۱۰۰۰، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام اموردریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره۱ : ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده ، جمع GT یدک و یدک شونده می‌باشد.

تبصره۲ : شناورهای صیادی زیر GT۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک‌کشی می‌باشند.

۲–کلیه شناورهای زیر GT ۱۰۰۰ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه ها می‌باشند. (به جز کشتی‌های مسافری، بار–مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیر نفتی)

تبصره : هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.

۳–شناور های با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند فوق الذکر (۲) محاسبه و وصول می‌گردد.

۴–هزینه جمع‌آوری زباله براساس جدول شماره یک، محاسبه و دریافت می‌گردد.

۵–هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

۶–صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هرصورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.

۷–مفاد جدول شماره ۶ و بند ۲ ذیل آن ، در خصوص شناور های متردد به بندر شهید رجایی ، بجز شناور های مسافری– بار مسافر و کروز ، نافذ نمی باشد.

www.Dotic.ir

بخش سوم– تعرفه های مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۷– تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن — مبالغ به ریال

گروه کالا		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد
فله خشک	سنگ‌گچ،شن و ماسه،سنگ‌آهک،سنگ‌نمک و سرباره‌دانه‌دانه	۴,۰۱۰,۰۰۰
	انواع سنگ‌آهن، بال‌کلی، خاک‌کائولین، سیمان‌فله، خرده‌سنگ و پودرکلینکر	۷,۱۸۶,۰۰۰
	ذغال‌سنگ، بریکت، سنگ‌منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۷,۴۲۲,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	۱,۸۸۰,۰۰۰
کالای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۴,۰۴۰,۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۵,۰۰۰,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۴,۰۴۰,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	۷,۳۲۸,۰۰۰
	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	۱۷,۸۳۵,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۳۶,۷۸۱,۰۰۰
کالای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۵۱,۶۹۱,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۶۱,۳۶۹,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۶۹,۲۰۷,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن	۲۱,۸۶۲,۰۰۰
	بیش از ۱.۵تن تا ۵ تن	۳۷,۶۸۴,۰۰۰
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۶۹,۳۹۸,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۹۳,۲۳۷,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۱۱۹,۶۵۲,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۶۰۹,۰۰۰
	نفتی غیرخطرناک	۵,۷۳۵,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۱۱,۰۰۲,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۳۴۴,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو ونظایر آن	۱,۰۴۵,۰۰۰
کالای سردخانه‌ای و منجمد		۳,۳۰۷,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۸,۰۱۵,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۱۵,۹۵۱,۰۰۰
کالای خطرناک		۱۱,۴۶۳,۰۰۰

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات
پیش‌نویس

توضیحات عملیات باربری:

۱–در ترمینال‌های مکانیزه غلات هزینه انتقال غلات از/به سیلوی ترانزیتی بوسیله کانوایر و تسمه نقاله به ازای هرتن کالا مبلغ ۳،۴۴۳،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲–هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.

۳– در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابرتعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می‌گردد.

۴–کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.

۵–تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می‌باشد.

www.Dotic.ir

۶-تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که درترمینال‌های کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخ های جداول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.

تبصره: کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنج ها تخلیه و بارگیری می‌شوند، از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۷-مراحل عملیات باربری:

۷-۱-عملیات باربری شامل حمل (۴۰٪)، تخلیه (۲۵٪)، صفافی (۱۰٪) و بارگیری (۲۵٪) می‌باشد.

۷-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه‌های بندری(۵۰٪)، انتقال کالا به مخازن (۲۵٪) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر(۲۵٪)(و بالعکس)

۷-۳-در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل، از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری برمبنای حمل یکسره به میزان (۲۰٪) توسط خط لوله یا (۴۰٪) توسط کامیون و... و برمبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵٪) توسط خط لوله و یا (۵۰٪) توسط کامیون و.. وصول خواهد شد.

۷-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد .

۸- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می‌شود.

۹- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد، میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و یا تعرفه کالای سنگین هرکدام بیشتر باشد، محاسبه می گردد.

۱۰- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو- رو)، هزینه باربری بر مبناء تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۵ نمی گردد.

۱۱-کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۲-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

۱۳-باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی

واحد های تولیدی انجام می گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰ ٪هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

www.Dotic.ir

جدول شماره ۸–تعرفه خن‌کاری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ به ریال

گروه کالا (واحد تن)		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره‌دانه‌دانه	۲,۲۹۶,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودرکلینکر	۴,۲۰۲,۰۰۰
	ذغال‌سنگ، بریکت، سنگ‌منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۵,۲۹۸,۰۰۰
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	۲,۳۰۰,۰۰۰
متفرقه		۳,۵۷۰,۰۰۰
آهن آلات / فلزات		۲,۲۱۰,۰۰۰
کیسه ای یا پالت		۳,۵۷۰,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن	۱۴,۰۲۵,۰۰۰
	بیش از ۱.۵تن تا ۵ تن	۲۹,۰۲۱,۰۰۰
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن	۴۱,۹۰۷,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن	۵۰,۹۰۳,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۶۱,۶۹۲,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۴۴۶,۰۰۰
	نفتی غیر خطرناک	۳,۰۹۹,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۸,۸۵۰,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۳۶۲,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۱,۲۱۹,۰۰۰
کالای سرد خانه ای و منجمد		۴,۷۶۷,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۵,۰۳۸,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۳۳,۹۵۷,۰۰۰
کالای خطرناک		۹,۱۹۹,۰۰۰

توضیحات عملیات خن‌کاری :

۱–در ترمینال‌های مکانیزه غلات هزینه تخلیه یا بارگیری غلات از/به کشتی به ازای هرتن کالا مبلغ ۴،۶۰۴،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲–هزینه و جریمه غیرپالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی‌گیرد.

۳–در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خن‌کاری، از شرکت های کشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

۴–هزینه تعرفه خن‌کاری کالاهای غیرپالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را راعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن‌کاری تعرفه رویه ذیربط وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

۵–عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.

۶– در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابرتعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می‌گردد.

۷–مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

www.Dotic.ir

۸- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذیربط محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۹– تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن : ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۸,۹۰۳,۰۰۰	۶,۲۵۲,۰۰۰

توضیحات جدول ۹:

۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی‌گردد.

۲-تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترانزیت و کابوتاژ تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.

۳-تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و کشتی نمی‌باشد.

۴-حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی‌السابق وصول خواهد شد.

۵- تعرفه‌های فوق در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می‌گیرد.

۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۷-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۵ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

www.Dotic.ir

جدول شماره ۱۰– تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی)در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز مبالغ به ریال

گروه کالاها / مدت انبارداری		از روز اول تا روز پنجم	از روز اول تا روز دهم	از روز اول تا روز بیستم	از روز اول تا روز سی‌ام	از روز اول تا روز چهلم	از روز اول تا روز پنجاهم	از روز اول تا بعد از پنجاه روز
متفرقه، کیسه‌ای - پالت (تن)		معاف	۱۹,۰۸۶	۲۷,۳۵۶	۳۸,۸۸۴	۱۶۳,۶۷۸	۲۲۸,۷۹۸	۳۲۰,۷۹۱
آهن‌آلات / فلزات (تن)		معاف	۱۵,۰۱۴	۲۱,۴۲۷	۲۹,۷۴۸	۱۲۵,۰۴۹	۱۷۵,۲۰۶	۲۴۴,۶۴۰
فله خشک (تن)	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک،سنگ نمک و سرباره دانه دانه	معاف	۱۰,۸۹۲	۱۵,۷۵۲	۲۲,۱۹۰	۷۳,۴۴۱	۸۰,۶۹۴	۸۸,۹۳۹
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودرکلینکر	معاف	۱۱,۳۷۵	۱۶,۴۱۴	۲۳,۱۵۷	۷۶,۴۹۵	۸۴,۳۵۸	۹۲,۸۳۲
	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	معاف	۱۱,۸۳۳	۱۷,۱۲۶	۲۳,۹۹۷	۷۹,۹۳۱	۸۷,۷۹۴	۹۶,۶۵۰
	مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	معاف	۱۷,۲۷۹	۲۴,۴۸۰	۳۴,۹۹۰	۱۴۱,۶۹۲	۱۹۸,۴۹۱	۲۳۷,۴۲۵
	غلات و شکر	معاف	۱۴,۴۰۳	۱۹,۱۸۷	۲۳,۱۵۷	۷۹,۳۹۶	۸۹,۳۲۱	۱۰۳,۲۱۵
فله مایع خوراکی (تن)		معاف	۱۲,۹۲۷	۱۷,۲۷۹	۲۳,۰۳۰	۷۵,۵۰۳	۸۴,۱۲۹	۹۲,۸۳۲
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن)		معاف	۳۵,۱۴۳	۵۰,۵۱۳	۷۴,۹۶۸	۳۱۸,۸۰۶	۴۶۸,۱۳۲	۶۵۳,۶۴۴
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۲,۱۶۳	۲,۶۷۲	۳,۶۱۴	۱۴,۱۲۳	۱۷,۶۳۵	۲۱,۷۵۸
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	معاف	۴,۲۷۵	۷,۴۸۲	۱۱,۱۲۱	۴۷,۳۳۲	۸۱,۶۸۶	۸۸,۰۲۳
	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۲۰	معاف	۱۲,۸۷۶	۲۰,۵۸۷	۳۲,۴۲۰	۱۳۸,۸۶۷	۲۰۹,۴۸۴	۲۶۱,۳۲۰
	بیش از ۱۲۰ کیلو گرم	معاف	۲۲,۲۶۷	۳۵,۵۲۵	۵۵,۷۵۵	۲۳۹,۸۶۸	۳۶۶,۷۴۹	۴۶۲,۱۰۱
وسائط نقلیه هردستگاه	تا ۲ تن		۱,۷۰۵,۰۰۰	۲,۵۱۴,۰۰۰	۳,۱۶۸,۰۰۰	۱۳,۳۲۹,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۲۴,۰۰۰
	بیش از ۲ تا ۵ تن		۲,۹۶۲,۰۰۰	۴,۵۱۲,۰۰۰	۵,۸۶۳,۰۰۰	۲۴,۶۲۰,۰۰۰	۳۴,۰۷۹,۰۰۰	۴۷,۲۳۳,۰۰۰
	بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن		۳,۲۶۲,۰۰۰	۴,۹۶۵,۰۰۰	۶,۴۴۸,۰۰۰	۲۷,۰۸۶,۰۰۰	۳۷,۴۸۴,۰۰۰	۵۱,۹۴۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تن تا ۲۰ تن		۳,۷۸۹,۰۰۰	۵,۶۹۰,۰۰۰	۷,۳۱۱,۰۰۰	۳۰,۷۰۵,۰۰۰	۴۲,۹۸۱,۰۰۰	۶۰,۱۹۶,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن		۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۵۴۳,۰۰۰	۸,۳۳۷,۰۰۰	۳۴,۶۹۸,۰۰۰	۴۸,۱۳۴,۰۰۰	۶۶,۷۹۲,۰۰۰
	تریلرهای یخچالی چرخدار خالی		۴,۹۶۲,۰۰۰	۶,۶۱۶,۰۰۰	۸,۶۰۱,۰۰۰	۳۳,۷۴۳,۰۰۰	۴۳,۶۶۸,۰۰۰	۵۷,۰۶۶,۰۰۰

www.Dotic.ir

توضیحات جدول شماره ۱۰:

۱- کالاهای اساسی با ماندگاری تا ۳۰ روز مطابق با جدول فوق و برای ماندگاری مازاد بر ۳۰ روز تا ۶۰ روز مشمول ۶۷٪ تخفیف در هزینه انبارداری می شوند و در صورت ماندگاری کالا بیش از ۶۰ روز، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا بدون اعمال تخفیف محاسبه و دریافت می شود.

۲-هزینه انبارداری سیلو بر مبنای تعرفه ردیف کالای فله خشک (غلات و شکر) محاسبه و اخذ می شود.

۲-۱- در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۱،۳۲۹،۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.

۳-هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۴-هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخ های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۰ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: تعرفه کارتن و صندوق‌های حاوی کالای خطرناک و آتش زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.

۵-در مناطق عادی، ویژه و آزاد بندری، هزینه انبارداری در محوطه (۷۵٪) و انبارهای هانگار (۸۵٪) جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

۶-در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعرفه ای که بیشتر باشد وصول خواهد شد.

۷-مبنای محاسبه تعرفه های مترتب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

جدول شماره ۱۱– هزینه نظارت و خدمات اسنادی در بنادر یا اسکله های حاکمیتی اعم از اختصاصی و خصوصی

واحد: تن / ریال

شرح	کلیه رویه های گمرکی
کالای غیر خطرناک	۱۸۷,۰۰۰
کالای خطرناک	۵۵۵,۰۰۰

توضیح جدول شماره ۱۱:

با وصول هزینه مذکور :

۱- عوارض مترتب بر کالا در کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی وصول می‌شود.

۲-تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری در بنادر مالکیتی تابع قانون مناطق ویژه اقتصادی بندری وصول می شود.

۳-سایر هزینه ها در ازای ارائه خدمات اخذ می‌شود.

تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۲– تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ تن و به بالا بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای غیرکانتینری

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	از ۲۱ الی ۳۰	۱۹,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۸۳,۰۰۰
۲	بیش از ۳۰ الی ۶۰	۲۵,۸۸۹,۰۰۰	۱۹,۴۲۰,۰۰۰
۳	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰	۲۹,۱۱۴,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰
٤	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰	۳۷,۲۷۳,۰۰۰	۲۹,۱۱۴,۰۰۰
٥	بیش از ۱۴۰ تن	۵۲,۳۸۷,۰۰۰	۳۱,۴۳۱,۰۰۰
٦	کالاهای ترافیکی و ویژه	۲۹,۱۱۵,۰۰۰	۲۹,۱۱۵,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۲ :

۱-در صورت عقد قرارداد صاحبان کالا یا ذینفعان جهت تخلیه یا بارگیری کالاهای اساسی نظیر غلات و شکر با تجهیزات فوق الذکر، تعرفه کالاهای مذکور برمبنای ۲۵٪ هزینه ردیف یک جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

۲-تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند به میزان ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می‌گردد.

تبصره: چنانچه کالاهای ترافیکی و ویژه بیش از ۱۰۰ تن باشند به میزان ۵۰٪ به نرخ ردیف های مربوطه (۴ و ۵) اضافه می گردد.

www.Dotic.ir

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک :

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور تخلیه/بارگیری می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود به بندر، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی‌ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذیربط علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبار داری، به میزان دو برابر مجموع هزینه‌های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

جدول شماره ۱۳- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن　　کانتینر: به ازای هر TEU　　مبالغ به ریال

شرح		صادراتی،وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد
عوارض بندری برکالا [1]	کالا	۱۵۴,۰۰۰
	کانتینر پر	۱,۵۳۸,۰۰۰
	کانتینر خالی	۳۷۹,۰۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۳,۰۰۰
	کانتینر پر	۳۱,۰۰۰
	کانتینر خالی	۷,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۱۳:

۱-تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی، به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند، مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.

تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی سیری و لاوان بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقردر مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارده به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد، کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا :

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می‌گردد.

حق بیمه محلی = (۰/۷× CIF × نرخ ارز) / ۱۰۰۰

تبصره ۱: در صورتی‌که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی‌که کالای تحویلی به انبار های بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تازمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی‌گردد.

www.Dotic.ir

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می‌گردد.

تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۴– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول شماره ۱۵– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خن‌کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	٪ ۵۰
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانشیپ (داخلی و خارجی)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	خن‌کاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی)	٪ ۵۰
۲	مدت معافیت انبارداری (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۷– تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	٪ ۵۰
۲	عوارض بندری	٪۱۰۰
۳	عوارض بهداشت بندری	٪۱۰۰
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

www.Dotic.ir

جدول شماره ۱۸– سایرتخفیفات مربوط به کالا های غیر کانتینری

ردیف	شرح		میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون	٪ ۵۰
		حمل توسط خط لوله	٪ ۷۵
۲	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره بردار و یا سرمایه گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالاهای وارده /صادره)		٪ ۸۰
۳	تعرفه باربری کالای حمل یکسره در اسکله هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می نمایند.		٪ ۶۰
٤	تخفیف های بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در کلیه رویه های گمرکی (شامل واردات) نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور در باربری		٪ ۷۰
٥	هزینه نظارت و خدمات اسنادی برای اسکله های بندر خارک		٪ ۱۰۰
٦	تعرفه باربری حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری بوشهر		٪ ۵۰
۷	کالاهایی که بصورت کمک های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می‌شوند.		٪ ۱۰۰ عوارض بندری و بهداشت
۸	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.		٪ ۱۰۰
۹	مدت معافیت انبارداری کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی در بنادر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) در رویه‌های صادرات و ترانزیت تبصره: پس از مدت ۲ (دو) ماه، هزینه انبارداری از روز اول و بر اساس جدول هزینه انبارداری وصول می شود.		۲ (دو) ماه
۱۰	معافیت انبارداری خودروها و ماشین آلات امداد و نجات و درمانی اهدایی		٪ ۱۰۰

www.Dotic.ir

بخش چهارم– تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۱۹–هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات،واردات ، مرجوعی از واردات و اعاده / انتقال	کانتینرخالی ورودی – خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۱۳۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC :

۱–تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل : تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.

۲–THC محموله های کانتینر های خارج از استاندارد (OOG)معادل ۱۲۰ درصد تعرفهTHC کانتینر های معمولی دریافت می‌شود.

۳–THC کانتینرهایی که در ترمینال‌های غیرکانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره) بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰ ٪ جدول شماره ۱۹ می‌باشد.

۴–THC کانتینرهایی که در ترمینال‌های غیرکانتینری بنادر شهیدرجایی، امام خمینی (ره) ، بوشهر و خرمشهر با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰ ٪ جدول شماره ۱۹ می‌باشد.

۵– THC کانتینر خالی ترانشیپی ورودی به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به ورود موقت، مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می‌شود.

۶– THC کانتینرهای Flat rack باندل شده، به ازای هر کانتینر باندل شده ۲۰ فوت معادل ۴۰ دلار و ۴۰ فوت معادل ۶۰ دلار محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره: در صورت باندل نشدن کانتینرهای فوق، معادل THC کانتینر خالی به ازای هر Move (عمل) از آنها اخذ می‌گردد.

۷–THC کانتینرها توسط بندر و یا به نیابت از آن توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می‌گردد.

۸– صورت وضعیت‌ها و صورتحساب‌های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست‌های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۹– هزینهTHC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر با قفل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می‌گردد.

تبصره : در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۹) محاسبه و دریافت می‌شود.

۱۰– کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله تخلیه و یا بارگیری به کشتی به عنوان یک Move (عمل) محسوب می‌شوند.

۱۱– هزینهٔ جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.

۱۲– کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایلEDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: درصورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۹ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

۱۳–در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به‌ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری‌کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه‌کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌شود.

www.Dotic.ir

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

۱-کشتی هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.
۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

جدول شماره ۲۰–تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات،واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال(ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۵-۱	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱۰-۱	۵۸۸,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۷۱,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰
از روز ۲۰-۱	۸۶۸,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰	۱,۶۵۷,۰۰۰	۸۸۶,۰۰۰
از روز ۳۰-۱	۱,۲۶۵,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰	۲,۳۲۶,۰۰۰	۱,۱۶۸,۰۰۰
از روز ۶۰-۱	۴,۶۹۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۶۴,۰۰۰
از روز ۹۰-۱	۵,۹۳۱,۰۰۰	۳,۴۱۳,۰۰۰	۹,۳۹۹,۰۰۰	۵,۰۲۲,۰۰۰
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۷,۷۱۹,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۹,۰۰۰	۵,۲۶۸,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۰:

۱- کالاهای اساسی با ماندگاری تا ۳۰ روز مطابق با جدول فوق و برای ماندگاری مازاد بر ۳۰ روز تا ۶۰ روز مشمول ۶۷٪ تخفیف در هزینه انبارداری می شوند و در صورت ماندگاری کالا بیش از ۶۰ روز، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا بدون اعمال تخفیف محاسبه و دریافت می شود.
۲-هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.
تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدواً در زمان ورود محاسبه می‌شود.
۳-تعرفه انبارداری محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
۳-۱- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپی، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
۴- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می شود.
۵-کانتینرهای خالی مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.
۶- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
۷-با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.
۸- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.
۹- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینهٔ انبارداری مطابق جدول تعرفهٔ انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۵ کتابچه تعرفه) خواهند شد.
۱۰- انبارداری کانتینر خالی با رویه ترانشیپی وارده به بنادر کشور، در صورت تغییر رویه از ترانشیپ به واردات، از روز اول مطابق با تعرفه کانتینر خالی محاسبه و وصول می شود.

www.Dotic.ir

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

۱ –تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان۳ برابر ارقام جدول شماره ۲۰ و مطابق با رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.

۲- با توجه به جدول شماره ۱۹ و توضیحات ذیل آن،THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده، انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با (۵۰٪) افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با (۲۰٪) افزایش محاسبه و دریافت می‌شود، خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی تخلیه/بارگیری می شوند (در کلیه رویه های گمرکی) می بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می باشد. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت‌های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. بدیهی است کلیه هزینه‌های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۲۱– تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه

مبلغ: دلار

ردیف	شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک		۲۰۰۰	۳۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number)- نام کشتیرانی (PSN)- کلاس اصلی (Hazard Class)- کلاس فرعی (Subsidary Class)- شدت خطر (PG)- نام فنی (Technical Name)- نقطه اشتعال (FP)- آلایندگی دریایی (MP) (- سایر موارد – حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ هزار دلار)		۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی		۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی		۴۰۰	۶۰۰
۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)		۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک		۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر		۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)		۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات علایم و برچسب های کالای خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخازن قابل حمل)	کلاس اصلی	۱۰۰۰	۱۲۰۰
		کلاس فرعی	۸۰۰	۱۰۰۰
۱۰	استفاده از کانتینر/مخازن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)		۸۰۰	۱۲۰۰
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برچسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی		۴۰۰	۵۰۰

www.Dotic.ir

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۲– جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن برروی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
٤	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
٥	جابجایی جعبه استوک به‌ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۳–تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح		۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	از C.Y به مارشالینگ یارد یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	۲۷,۷۲۸,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
	در داخل محوطه ها	۱۳,۸۳۳,۰۰۰	۲۰,۸۳۵,۰۰۰
	بین محوطه ها	۲۰,۸۳۵,۰۰۰	۳۱,۲۰۶,۰۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه	از/ به کفی و کشنده	۱۶,۱۹۸,۰۰۰	۲۴,۳۶۶,۰۰۰

توضیحات جدول ۲۳ :

۱- چنانچه کانتینرهای وارداتی و ترانزیتی ظرف مدت ۵ روز از CY (ترمینال اصلی) توسط صاحب کالا از بندرخارج گردند، مشمول هزینه های جدول فوق نخواهند شد در غیر اینصورت کانتینر به محوطه اختصاصی منتقل و در صورت ارائه خدمات هزینه های ذیربط مطابق جدول فوق وصول می‌شود.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می‌گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول شماره ۲۳ محاسبه و وصول می‌گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه . بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت می‌شود.

جدول شماره ۲۴– هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۵۲,۱۴۹,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۸۱,۷۰۸,۰۰۰
	بیش از ۱۰مترمکعب	۱۵۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۱۰۴,۳۱۳,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۳۰ مترمکعب	۲۰۸,۳۱۶,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۳۹۱,۸۱۰,۰۰۰

www.Dotic.ir

توضیحات استریپ و استافینگ :

۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) برمبنای ۱۵۰ درصد تعرفه های استریپ (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.

۲- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می-گردد.

۳- در صورت استریپ یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبناء ۱۵۰ درصد تعرفه مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۴-چنانچه عملیات استریپ و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می‌گردد.

۵-عملیات استریپ و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق و با رعایت بند یک، اخذ می گردد.

۶-عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام می‌شود و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/FCL ۲۰ فوت ۱۵۱,۵۰۰,۰۰۰ریال و ۴۰ فوت ۳۹۱,۸۱۰,۰۰۰ریال به ازاء هر دستگاه می‌باشد.

۷-هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطهٔ ترمینال، عملیات انجام می شود و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۸-در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌شود.

۹-هزینه بارگیری،جابجایی،حمل وتخلیه کانتینر خالی استریپ شده و یا جهت استافینگ به/از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۱۰-هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینرهای تخلیه شده LCL/LCL برعهده خط کشتیرانی و یا نماینده آن می باشد.

جدول شماره ۲۵– تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS

واحد : تن / روز برحسب ریال

شرح	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز به بالا
واردات	معاف	۵۳,۰۰۰	۷۱,۰۰۰	۹۴,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰	۸۳۱,۰۰۰	۱,۲۸۴,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۵ :

۱- کالاهای اساسی با ماندگاری تا ۳۰ روز مطابق با جدول فوق و برای ماندگاری مازاد بر ۳۰ روز تا ۶۰ روز مشمول ۶۷٪ تخفیف در هزینه انبارداری می شوند و در صورت ماندگاری کالا بیش از ۶۰ روز، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا بدون اعمال تخفیف محاسبه و دریافت می شود.

۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۲۶– تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ: ریال

تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر	۳۷,۸۷۵,۰۰۰
مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر	۷۵,۷۵۰,۰۰۰

www.Dotic.ir

جدول شماره ۲۷– تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی : مبالغ به ریال بازای هر ساعت

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۲,۷۰۵,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۳,۶۵۵,۰۰۰

توضیحات جدول شماره ۲۷ :

۱-این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.

۲-هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.

۳-ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.

۴-هزینه جابجایی کانتینر خالی یخچالی استریپ شده ویا جهت استافینگ به/ از اماکن نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۵-خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۸– تعرفه خدمات PTI کانتینرهای یخچالی :

	مبالغ به ریال
کانتینر ۲۰ فوت یخچالی	۷۰,۹۲۸,۰۰۰
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی	۱۰۲,۲۱۱,۰۰۰

توضیح : هزینه فوق از صاحب کالا وصول می گردد.

معاونت حقوقی ریاست جمهوری
معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات
پیش‌نویس

www.Dotic.ir

جدول شماره ۲۹ – تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شـــرح		مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری‌کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)		۳۳۶دلار
۲	چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)		۳,۲۷۸,۰۰۰
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره		۳,۴۰۱,۰۰۰
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت	۶,۸۴۲,۰۰۰
		کانتینر ۴۰ فوت	۱۰,۷۶۰,۰۰۰
۵	۵-۱- تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر		۱۱,۹۹۰,۰۰۰
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی		۱۱,۱۲۶,۰۰۰
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود		۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر		۵۶۵,۰۰۰
	۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد		۱۱,۱۲۶,۰۰۰
	۵-۶- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر		۷,۷۴۶,۰۰۰
	۵-۷- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL	۳,۳۷۱,۰۰۰
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه	۳,۳۷۱,۰۰۰
	۵-۸- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر		۶۵۸,۰۰۰
	۵-۹- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر		۸,۳۱۳,۰۰۰
	۵-۱۰- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد		۱۴ دلار
	۵-۱۱- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود		۱۱,۱۲۶,۰۰۰
۶	هزینه ارائه خدمات مربوط به باز و بسته کردن درب کانتینر و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ		۷,۳۴۹,۰۰۰
۷	اجاره زمانی تجهیزات هر ساعت گنتری‌کرین		۴۵۳دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) به ازای هر دستگاه کانتینر		۲دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت		۱۴,۷۰۸,۰۰۰
۱۰	هزینه کسر و اضافه تخلیه/بارگیری به شناور در سامانه کانتینری به ازای هر دستگاه کانتینر		۱۵ دلار
۱۱	تعرفه خدمات گیت خروج در بندر شهیدرجایی برای کامیون های خروجی از بندر	بازای هر TEU کانتینر پر	۲،۸۹۰،۰۰۰ ریال
		بازای هر تن کالای غیر کانتینری	۱۲۳،۰۰۰ ریال

www.Dotic.ir

تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر و کالای کانتینری

جدول شماره ۳۰– تخفیفات مربوط به واردات و مرجوعی از واردات در چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری)

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	انبارداری کانتینر در بندر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری) تبصره: چنانچه صاحبان کالا تعمداً نسبت به خروج کامل کالا از بندر اقدام ننمایند، از تاریخ صدور پروانه گمرکی برای کالای مذکور، تخفیف انبارداری به کالای مربوطه تعلق نخواهد گرفت.	۷۵٪
۲	THC کانتینر در بندر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

جدول شماره ۳۱– تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	مدت معافیت انبارداری: ۱- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود. ۲- چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روز معافیت کسر می شود. ۳- کانتینر خالی صادراتی محسوب نمی شود.	۱۰ روز
۲	مدت معافیت انبارداری در انبار CFS تبصره- پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.	۱۰ روز
۳	THCکانتینر در بندر چابهار(شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۳۰٪

جدول شماره ۳۲–تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی

ردیف	شرح		میزان تخفیف یا معافیت
۱	THC کانتینرهای ترانزیت خارجی (به غیر از چابهار)	۲۰ فوت	۲۵٪
		۴۰ فوت	۴۰٪
۲	THC کانتینرهای حامل کالای ترانزیت خارجی در بنادر شهید بهشتی و کلانتری چابهار		۵۰٪
۳	انبارداری کانتینرها		۵۰٪
۴	انبارداری کانتینرها در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)		۶۰٪
۵	تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS		۵۰٪
۶	مدت معافیت انبارداری پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.		۵ روز
۷	مدت معافیت انبارداری درانبار CFS پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه تا آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.		۵ روز

توضیح: این تخفیفات شامل کلیه بنادری می شود که کالاهای ترانزیت خارجی از آن بنادر عبور میکند.

www.Dotic.ir

جدول شماره ۳۳– تخفیفات و معافیت های ترانشیپ اعم از داخلی و خارجی و کابوتاژ

ردیف	شرح	ترانشیپ در بارگیری	کابوتاژ در بندر مبدا
۱	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) ماندگاری تا ۱۰ روز	۵۰٪	۷۵٪
۲	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) ماندگاری بیش از ۱۰ روز	۳۰٪	۷۵٪
۳	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) ماندگاری تا ۱۰ روز	۳۰٪	۶۵٪
٤	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) ماندگاری بیش از ۱۰ روز	۱۵٪	۶۵٪
٥	THC کانتینرهای پر ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۷۵٪	۷۵٪
٦	THC کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و ۴۰ فوت برای یک عمل(Move) در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۴۵٪	۴۵٪
۷	انبارداری کانتینر بجز چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۲۵٪	۵۰٪
۸	انبارداری کانتینر در بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری)	۶۰٪	۶۰٪
۹	عوارض بندری، عوارض بهداشت	–	٪ ۱۰۰
۱۰	معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای پر در بنادر امام خمینی(ره)، شهیدرجایی و بوشهر	۱۰ روز	۱۰ روز

جدول شماره ۳۴– سایر تخفیفات و معافیت های کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.	۳۰ روز
۲	THC تخلیه کلیه کانتینر های خالی از کشتی که صرفا جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند.	۱۰۰٪
۳	مدت معافیت انبارداری کانتینر خالی که جهت بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بنادر چابهار (شهید بهشتی و شهید کلانتری) می شوند. ۱-پس از گذشت مدت معافیت ، هزینه انبارداری از روز اول تا آخرین روز توقف کانتینر خالی بر اساس جدول ذیربط وصول می شود. ۲-در صورت خروج کانتینر خالی بدون بارگیری کالای صادراتی و یا ترانزیتی، هزینه انبارداری بدون معافیت این بند و براساس جدول مربوطه محاسبه و وصول می گردد.	۲ ماه

www.Dotic.ir

بخش پنجم – سایر تعرفه ها

تعرفه مناطق ویژه اقتصادی بندری: تعرفه خدمات مناطق ویژه اقتصادی بندری طبق مصوبه ابلاغی هیات محترم وزیران به شماره ۱۱۱۳۸۹/ت ۶۴۷۵۹ هـ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در کلیه مناطق مشمول لازم الاجرا می باشد.

جدول شماره ۳۵–تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۷,۷۳۲,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۹,۷۸۳,۰۰۰

جدول شماره ۳۶– تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز		واحد	تعرفه (دلار) آماده به کار (استندبای)	تعرفه (دلار) عملیاتی
۱	شناور دریاپاک(ORV)		۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	یدک کش	با قدرت موتور کمتر از (hp)۱۲۰۰	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		با قدرت موتور (hp)۱۲۰۰ و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی ، پایش وموارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق (طناب گیر و موارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج	کمتر از ۵۰۰ تن	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۵۰۰ تن و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی(مولتی کت و موارد مشابه)		۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهارآلودگی		به ازائ هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمر		تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	–	۲۵۰
			ظرفیت ۲۰ مترمکعب و بیشتردرساعت	—	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی		به ازاء هر لیتر	—	۵۰
۱۰	مخزن شناور		۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	–	۸۰
			بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	–	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)		به ازائ هرمتر مکعب مواد جمع آوری شده	–	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده		بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	–	۱۵۰
۱۳	تکنسین و کارگر موردی		هر نفر ساعت	–	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی		هر نفر ساعت	–	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی(بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات		بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری		

www.Dotic.ir

توضیحات جدول شماره ۳۶:

۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد

۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضمائم شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.

۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان ،به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد .

۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاپاک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد .

۵- منظور از آماده به کاری (استند بای) ، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاه ها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

جدول شماره ۳۷– کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

www.Dotic.ir

جدول شماره ۳۸–کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۹– هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح : بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

www.Dotic.ir

حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد :

جدول شماره ۴۰– تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۴
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱ : تعرفه حق الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با درنظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱.۰۰۰.۰۰۰) ریال تا سه(۳.۰۰۰.۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲ : هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، ۵۰ درصد (۵۰٪) هزینه حق الثبت است.

جدول شماره ۴۱ – تعرفه حق‌الثبت شناورها و قایق های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هرفروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

الف– حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ ٪ حق‌الثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.

ب– هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

ج– هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ ٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

www.Dotic.ir

Note Of Protest

جدول شماره ۴۲– کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می گردد.

جدول شماره ۴۳–تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیر اداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می شود	

تبصره: برای کشتی ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می گردد.

جدول شماره ۴۴– تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه (از جمله BCLC، CLC، WR، CSR، ISPS، SAFE MANNING، PERMISSION TO OPERATE و گواهینامه معافیت)	۵۱,۵۲۰,۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰

www.Dotic.ir

جدول شماره ۴۵– تعرفه دریافت و پردازش مواد زاید از کشتی

ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادرخلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد. تبصره۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود. تبصره۶- درصورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱-کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۲۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۲-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) ۳-کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد) توضیح : برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.

www.Dotic.ir

ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	❖هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هرمترمکعب ، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	❖ هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس باید بطور الزامی ازکلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری براساس جداول شماره ۱- ۲ - ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: - کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: (GT×۲/۱Cent)+[(No of max passenger allowed +No of min safe maning) ×۵۲/۵ Cent)] - کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ❖ هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه IIIکنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.

توضیحات جدول شماره ۴۵:

۱) هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.

۲) در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.

۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری(به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

۴) در بنادری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

www.Dotic.ir

بخش ششم– تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بنادری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

۱- درآمد حاصل از انجام عملیات بارگیری کالای ریلی به واگن

۲- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن

۳- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی

۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۶– تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری

واحد: تن — مبلغ به ریال

گروه کالا		تخلیه و یا بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمینال اختصاصی یا برعکس
فله خشک	سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۷۵۲,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سنگ آهن، بال گلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۱,۳۴۵,۰۰۰	۱,۷۸۶,۰۰۰
	ذغال سنگ، بریکت،سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شمیایی غیرخطرناک و غیره	۱,۵۳۲,۰۰۰	۱,۸۴۲,۰۰۰
	غلات شکر،مواد غیر معدنی و مواد غیرشیمیایی	۴۶۳,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰
کالاهای سبک هر نگله تا ۲۰ تن	متفرقه	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۴۹۸,۰۰۰
	آهن آلات/ فلزات	۱,۱۰۸,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰
	کیسه ای یا پالت	۸۹۹,۰۰۰	۱,۱۹۸,۰۰۰
کالاهای نیمه سنگین	بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۴,۲۶۷,۰۰۰	۵,۶۹۶,۰۰۰
	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۱۲,۳۸۲,۰۰۰	۱۶,۵۰۱,۰۰۰
کالاهای سنگین	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۱۴,۶۹۳,۰۰۰	۱۹,۵۹۲,۰۰۰
	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۱۶,۵۷۵,۰۰۰	۲۲,۰۹۶,۰۰۰
	بیش از ۱۴۰ تن	۱۸,۶۲۶,۰۰۰	۲۴,۸۳۱,۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱/۵ تن	۵,۸۲۱,۰۰۰	۷,۷۵۹,۰۰۰
	بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۱۰,۰۳۱,۰۰۰	۱۳,۳۶۵,۰۰۰
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۸,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۲۲,۳۲۷,۰۰۰	۲۹,۷۷۰,۰۰۰
	بیش از ۲۰ تن	۲۸,۶۵۱,۰۰۰	۳۸,۲۰۱,۰۰۰
فله مایع	غیرنفتی	۱۴۷,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰
	نفتی غیرخطرناک	۱,۳۷۳,۰۰۰	۱,۸۳۱,۰۰۰
	نفتی خطرناک	۲,۶۲۸,۰۰۰	۳,۵۰۹,۰۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن	۱۴۱,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	۴۱۸,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد		۸۸۲,۰۰۰	۱,۰۴۵,۰۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل		۱,۹۱۶,۰۰۰	۲,۲۷۰,۰۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی		۳,۸۲۰,۰۰۰	۵,۰۲۳,۰۰۰
کالاهای خطرناک		۲,۷۴۶,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، برمبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و برمبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

www.Dotic.ir

جدول شماره ۴۷– تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۱۰,۳۸۷,۰۰۰	۱۴,۸۲۳,۰۰۰
بارگیری کانتینر به واگن	۱۱,۴۲۷,۰۰۰	۱۶,۳۰۹,۰۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۲۰,۲۷۶,۰۰۰	۳۰,۴۲۰,۰۰۰

توضیح :

الف- تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبناء ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۸– هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیرکانتینری	۱۴,۴۳۲,۰۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۱۷,۳۲۰,۰۰۰

جدول شماره ۴۹– هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن پر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۱۱۰,۷۸۷,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۱۴۷,۷۱۲,۰۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۱۹۶,۹۵۰,۰۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۲۹۵,۴۲۴,۰۰۰

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۵۰– تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
۱	THC کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۲	هزینه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینرهای حمل ریلی	۵۰٪
۳	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در رویه واردات	۱۰ روز

www.Dotic.ir